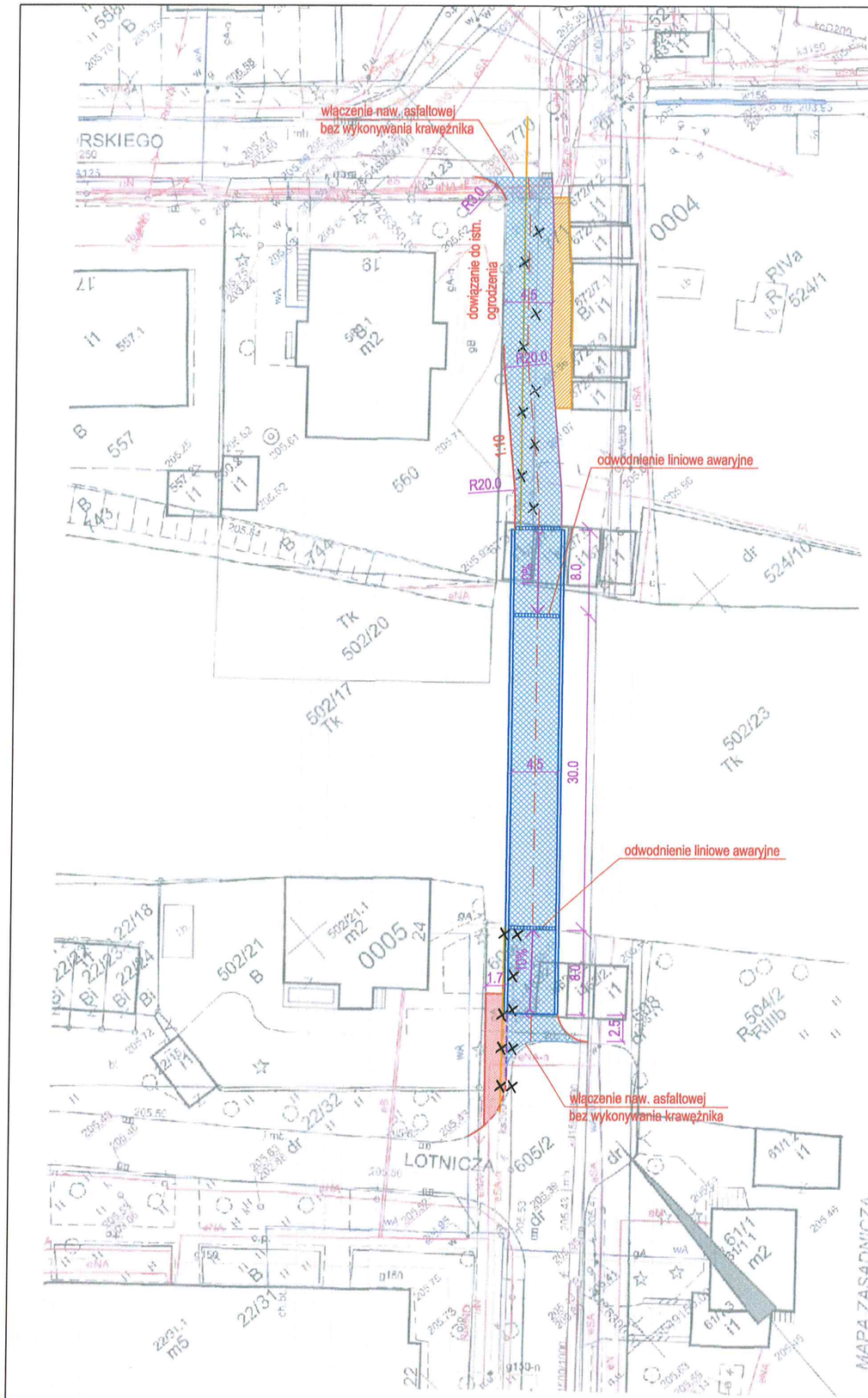

LEGENDA:

- Krawężnik obniżony wyniesienie - 0cm
- Obrzeże / Kraw. zgodnie z rys. nr 2
- Ściany proj. przejścia podziemnego (na dł. pochylni - murek zmienniej wys)
- Istniejący teren utwardzony pełniący rolę wjazdu do blaszaków (korekta wysokościowa)
- kanalizacja sanitarna 300 przeznaczona do przebudowy
- gazociąg przeznaczony do przebudowy
- nawierzchnia wspólnego ciągu pieszo - beton asfaltowy
- remont istn. chodnika - wymiana płyt betonowych na kostkę bet.
- rozdzielenie ciągu pieszego i naw. asfaltowej z 2 rzędów kostki bet.
- odwodnienie liniowe
- oś projektowanego obiektu
- Krawężnik 20x30 wyn. 2cm wraz z ściekiem

INWESTYCJA	***Wariantowa koncepcja pieszo - rowerowego przejścia tunelowego pod linią 100 (Małą Obwodnicą Kolejową) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego***
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REZPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. LOTNICZA I RACIBORSKIEGO

BRANŻA	DROGOWA
FAZA	KONCEPCJA
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY WARIANT 2

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. TADEUSZ WOJCIECHOWSKI upr. bud. nr 271/73	
OPRACOWAŁ	mgr inż. JAKUB ADAMIAK	

DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
09.2018	-	1:500	1